

Procedura negoziata, per l'affidamento in concessione del “Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali e di veicoli che disperdano materiali solidi e liquidi sulla sede stradale e sue pertinenze. Durata tre anni”.

CIG B5A35786F7

VERBALE n. 2

L'anno duemilaventicinque, il giorno 04 del mese di marzo alle ore 11:20, presso l'Ufficio Acquisti del Comune di Borgo San Dalmazzo (CN) Via Roma 74, piano secondo ala nord, in seduta riservata, si è costituita la commissione giudicatrice, nominata con determinazione del Responsabile del Servizio Tecnico LL.PP. n. 275 in data 04/03/2025, costituita da:

- Adriana Pesce, dipendente del Comune di Borgo San Dalmazzo, con funzioni di Presidente;
- Cristina Lovera, dipendente del Comune di Borgo San Dalmazzo, con funzioni di commissario;
- Simona Carena, dipendente del Comune di Borgo San Dalmazzo, con funzioni di commissario.

Le funzioni di Segretario verbalizzante delle operazioni di gara sono svolte da Giorgio Dutto, dipendente del Comune di Borgo San Dalmazzo.

Il Presidente

Preso atto del documento del Responsabile Unico del Progetto, che ha determinato le ammissioni alla procedura di gara, dichiara aperta la seduta e ricorda le modalità di attribuzione dei punteggi, dando lettura dei contenuti del disciplinare di gara.

La Commissione procede all'esame e alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dal **concorrente 1 – Sicurezza e Ambiente S.p.A.** ed all'assegnazione dei relativi punteggi:

Al criterio **1. Organizzazione della struttura aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada** (Punteggio massimo attribuibile = 55 punti) è stato attribuito il punteggio complessivo di **48 punti**, in base ai seguenti sotto-criteri:

Sotto-criterio 1.1 Efficienza e professionalità della struttura organizzativa impiegata, tenuto conto delle metodologie e del numero di risorse umane dedicate al servizio (Punteggio massimo attribuibile = 15 punti): la commissione ha attribuito il coefficiente medio di 0,90 ed il punteggio di 13,50.

Sotto-criterio 1.2 Soluzioni operative adottate per le attività di pulizia, con particolare riferimento a: soluzioni per minor deterioramento manto stradale; soluzioni per la bonifica da sostanze inquinanti; soluzioni adottate per la gestione rifiuti (Punteggio massimo attribuibile = 15 punti): la commissione ha attribuito il coefficiente medio di 0,80 ed il punteggio di 12,00.

Sotto-criterio 1.3 Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone e per la sicurezza della strada (Punteggio massimo attribuibile = 10 punti): la commissione ha attribuito il coefficiente medio di 0,9 ed il punteggio di 9,00.

Sotto-criterio 1.4 Strumentazione e segnaletica per garantire la più adeguata visibilità dei “lavori in corso” e dispositivi di emergenza (Punteggio massimo attribuibile = punti 15): la commissione ha attribuito il coefficiente medio di 0,9 ed il punteggio di 13,50.

Al criterio **2. Caratteristiche dei mezzi e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla preservazione dell'infrastruttura stradale** (Punteggio massimo attribuibile = 30 punti) è stato attribuito il punteggio complessivo di **27,00 punti**, in base ai seguenti sotto-criteri:

Sotto-criterio 2.1 Mezzi e strumenti messi a disposizione del servizio (numero e caratteristiche tecniche dei veicoli polifunzionali attrezzati e dei veicoli operativi specifici messi a disposizione per lo svolgimento del servizio) (Punteggio massimo attribuibile = 15 punti): la commissione ha attribuito il coefficiente medio di 0,90 ed il punteggio di 13,50.

Sotto-criterio 2.2 Caratteristiche dei prodotti impiegati, con particolare riferimento al rispetto dell'ambiente, alla eco-compatibilità con certificazioni, alla preservazione dell'infrastruttura stradale, a sistemi di pulizia che non

deteriorino il manto stradale e la piattaforma stradale (Punteggio massimo attribuibile = 10 punti): la commissione ha attribuito il coefficiente medio di 0,90 ed il punteggio di 9,00.

Sotto-criterio 2.3 Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni (Punteggio massimo attribuibile = punti 5): la commissione ha attribuito il coefficiente medio di 0,90 ed il punteggio di 4,50.

Al criterio **3. Proposte migliorative del servizio** (Punteggio attribuibile = punti 15): è stato attribuito il punteggio in funzione dell'offerta di numerose proposte migliorative pertinenti.

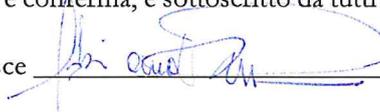
Tabella riassuntiva punteggi attribuiti dalla commissione giudicatrice alle offerte tecniche

n.	Criterio di valutazione	Punti MAX		Sub-criterio	Concorrente 1
1	Organizzazione della struttura aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada	55	1.1	Efficienza e professionalità della struttura organizzativa impiegata, tenuto conto delle metodologie e del numero di risorse umane dedicate al servizio.	13,50
			1.2	Soluzioni operative adottate per le attività di pulizia, con particolare riferimento a: <ul style="list-style-type: none"> - soluzioni per minor deterioramento manto stradale; - soluzioni per la bonifica da sostanze inquinanti; - soluzioni adottate per la gestione rifiuti. 	12,00
			1.3	Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone e per la sicurezza della strada.	9,00
			1.4	Strumentazione e segnaletica per garantire la più adeguata visibilità dei "lavori in corso" e dispositivi di emergenza.	13,50
2	Caratteristiche dei mezzi e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post-incidente, con particolare riferimento alla eco compatibilità ed alla preservazione dell'infrastruttura stradale	30	2.1	Mezzi e strumenti messi a disposizione del servizio (numero e caratteristiche tecniche dei veicoli polifunzionali attrezzati e dei veicoli operativi specifici messi a disposizione per lo svolgimento del servizio).	13,50
			2.2	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con particolare riferimento: <ul style="list-style-type: none"> al rispetto dell'ambiente; alla eco-compatibilità con certificazioni; alla preservazione dell'infrastruttura stradale; a sistemi di pulizia che non deteriorino il manto stradale e la piattaforma stradale. 	9,00
			2.3	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	4,50
3	Proposte migliorative del servizio	15		Eventuali servizi aggiuntivi offerti, senza costo alcuno per la P.A e per il cittadino.	15
TOTALE					90

Alle ore 12:04, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Di quanto sopra, si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, è sottoscritto da tutti gli intervenuti.

Presidente, Adriana Pesce



Commissario, Cristina Lovera



Commissario, Simona Carena



Segretario verbalizzante, Giorgio Dutto



Documento firmato in originale