

Inaugurazione dell'itinerario turistico VeRo: tra Borgo San Dalmazzo e Breil-sur-Roya cerimonie istituzionali, visite e treni storici gratuiti per famiglie e turisti

Nelle giornate del 30-31 ottobre e 1° novembre 2026 apertura ufficiale del nuovo itinerario turistico VeRo, tra Francia e Italia, lungo la storica linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia-Nizza.

L'itinerario VeRo è stato realizzato in vista del Centenario, che ricorre esattamente tra due anni, della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia-Nizza. L'obiettivo è di valorizzare questo patrimonio culturale unico, asse di collegamento fondamentale per la comunità che abita i nostri territori e incredibile esperienza emozionale da proporre ai turisti.

Grazie al contributo del Programma di Cooperazione Interreg VI A France-Italia ALCOTRA 2021/2027, sostenitore principale del progetto VERMENAGNA ROYA III, è stato possibile, per la Città di Borgo San Dalmazzo, ente capofila, e per i nove partner italiani e francesi - i Comuni di Robilante, Vernante, Limone Piemonte, Tende, Breil-sur-Roya, La Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF), ATL del Cuneese, l'Écomusée du Train des Merveilles di Breil-sur-Roya, l'Associazione Art.ur - lavorare insieme realizzando in modo coordinato un importante investimento per rivalutare e dare risonanza a questa infrastruttura transfrontaliera strategica. Importanti sono stati anche i contributi del progetto Margreen (NEXT GENERATION EU PNRR – M2 – C1 – INV.3.2) e della Fondazione CRC, che hanno finanziato investimenti messi a sistema.

Pensato per un turismo sostenibile adatto alle famiglie, l'itinerario include punti di interesse per tutte le età. **Il visitatore può scegliere tra le 12 le tappe**, che sono distribuite in 8 comuni, partendo una dalle due porte del percorso, a Borgo san Dalmazzo o Breil-sur- Roya.

L'itinerario propone esperienze grandi e piccole, ma tutte stimolanti e interessanti: si possono visitare luoghi storici, vivere spazi nuovi o rinnovati, ammirare interventi artistici, provare esperienze immersive o di interazione analogica, giocare con realtà virtuali e simulatori, ascoltare racconti.

Il tutto associato allo straordinario viaggio in treno attraverso il Col di Tenda!

Il nuovo kit di viaggio, completo di mappe e audioguide, trasforma il tragitto in treno di linea in un percorso turistico nello spazio e nel tempo, guidando lo sguardo e i pensieri tra ferrovia e paesaggi, tra storie di uomini e donne, di ieri e di oggi.

Ogni visitatore potrà scegliere dove fermarsi e che cosa ammirare alla scoperta delle peculiarità della linea e delle valli attraversate.

Sono 8 le novità che l'itinerario VeRo consegna al territorio. Questi punti di interesse sono stati creati o rinnovati nell'ambito del progetto ALCOTRA Vermenagna Roya III, con il coordinamento della Città di Borgo San Dalmazzo e la supervisione artistica di Associazione Art.ur.

Il 31 ottobre e il 1° novembre saranno aperte con **fruizione libera dalle 9:00 alle 18:00** se non diversamente indicato di seguito. Partendo dall'Italia, da Borgo San Dalmazzo, si potranno visitare:

- **PORTA DI VeRo**, presso la Stazione Ferroviaria, progetto della Città di **Borgo San Dalmazzo (IT)**. Comincia qui il viaggio dall'Italia. Un nuovo percorso multimediale che presenta l'itinerario del progetto, la ferrovia, la città borgarina e le sue valli, la storia della stazione.

- **PICCOLO MUSEO DEL TRENO**, nella Stazione Ferroviaria, progetto della Città di **Robilante** (IT) e del Ferroclub.
Il museo, completamente rinnovato, racconta com'è nata la Cuneo-Ventimiglia-Nice, come funziona una stazione, come si guida un treno attraverso video, plastici, macchinari d'epoca e il simulatore.
- **ONEMENT** Opera d'arte dell'artista Patrick Tuttofuoco - Ciminiera Ex Vetreria, progetto della Città di **Vernante** (IT) con la curatela di Associazione Art.ur - Andrea Lerda.
L'opera unisce simbolicamente le due ciminiere storiche dell'ex-vetreria di Vernante.
Un'installazione site-specific che, in un territorio di confine, riflette sul dialogo e sulla possibilità di trasformare la distanza in incontro.
- **SIMULATORE DI SCI**, nell'Ufficio Turistico – “Fuori Museo” del Museo dello Sci, progetto della Città di **Limone Piemonte** (IT).
Il Museo dello Sci narra la tradizione sciistica, con il nuovo simulatore, installazione *Fuori Museo*, collocato nell'ufficio turistico, si può sperimentare la discesa adrenalinica su una pista della Riserva Bianca.
- **MAISON DU MIEL ET DE L'ABEILLE**, in centro storico, progetto della **Ville de Tende** (FR).
Il piccolo museo, rinnovato e integrato, trasmette il fascino della tradizione apistica della Valle Roya con il suo caratteristico Naïjou (*sab-dom 13.30-17.30*).
- **ÉCOMUSÉE DU TRAIN DES MERVEILLES**, negli hangar della Stazione ferroviaria di **Breil-sur-Roya** (FR), progetto dell'omonima Associazione.
Nella rimessa originale della stazione, il grande museo, oggetto di un importante nuovo allestimento, racconta la Cuneo-Ventimiglia-Nizza: plastici, treni storici, oggetti, video e il simulatore di guida.
- **PORTE DE VeRo**, progetto della Ville de **Breil-sur-Roya** (FR)
Comincia qui il viaggio dalla Francia: la visita multimediale presenta l'itinerario, la ferrovia, Breil-sur-Roya e le sue valli (*sab 10:00-15:00*).
- **MEMOIRES CROISÉES**, progetto della Ville de Breil-sur-Roya (FR)
L'opera contemporanea dell'artista TAROE, su due facciate dell'antica dogana di **Piène-Basse**, intreccia patrimonio, paesaggio, storia e riflette sul dialogo tra memoria individuale e collettiva.

L'itinerario VeRo comprende inoltre 4 luoghi di interesse già esistenti:

- **MEMO4345 (Borgo San Dalmazzo, IT)**: dà voce all'attiguo Memoriale della Deportazione; è un tempo per fermarsi e guardare sé stessi nello specchio della storia (per l'occasione aperto anch'esso con orario continuato **9.00-18.00**).
- **Musée des Merveilles (Tende, FR)**: le misteriose incisioni rupestri della Valle delle Meraviglie e di Fontanalba, ritrovate a 2200 m intorno al monte Bego, dopo la visita non avranno più segreti.
- **Notre-Dame des Fontaines (La Brigue, FR)**: una cappella immersa nel bosco, interamente decorata con colorati affreschi medievali, si affaccia su sette sorgenti misteriose.
- **Monastère de Saorge (Saorge, FR)**, arroccato tra cielo e terra, luogo di incontro per artisti, è testimonianza eccezionale di architettura, arredi e giardino di epoca barocca.

Le informazioni sull'itinerario sono disponibili su www.ve-ro.eu.

Navigando sulla pagina di presentazione dell'itinerario potrete costruirvi il vostro viaggio nella meraviglia, secondo i vostri gusti e la vostra disponibilità di tempo.

Per aiutarvi a **scegliere dove fermarvi tra le 8 località di VeRo**, nelle pagine di presentazione di ciascuna trovate **le schede scaricabili** che raccontano curiosità e altre attività interessanti.

"È una proposta molto ricca e articolata, pensata per invitare il visitatore a vivere la bellezza del nostro territorio e a ritornare, scegliendo tra tante possibili gite, partendo dalle nostre Città promotrici del progetto o da Torino, Cuneo, Ventimiglia e Nizza - riferisce Roberta Robbione, la Sindaca del Comune di Borgo San Dalmazzo. - È un invito a prendersi un po' più di tempo da trascorrere in luoghi dove ci si può ancora permettere di rallentare, ritornando in armonia con la natura, l'ambiente, il passare del tempo, spostandosi in modo sostenibile. Gli spazi a dimensione di bambino e bambina e l'esperienza del viaggio in treno, le passeggiate, i piccoli borghi sono un invito per le famiglie. È un progetto importante, oltre tre anni di lavoro, tante maestranze coinvolte, il desiderio di dare visibilità ai nostri luoghi e di renderci orgogliosi di viverli."

Il Sindaco del comune francese di Breil-sur-Roya, Sébastien Olharan, aggiunge: *"Essendo molto legato all'amicizia franco-italiana, mi rallegro del completamento del progetto VeRo, che contribuirà a valorizzare il nostro magnifico territorio transfrontaliero, il suo patrimonio e la nostra linea ferroviaria internazionale. Questo progetto rientra nel quadro del gemellaggio stipulato 26 anni fa tra i comuni di Breil-sur-Roya e Borgo San Dalmazzo. Dimostra che la cooperazione tra i nostri comuni oltre i confini è una forza, una leva di sviluppo e di attrattività per le nostre valli."*

Tre giorni di inaugurazione alla conoscenza di un itinerario tutto da scoprire.

- Venerdì 30 ottobre 2026 è dedicato alle inaugurazioni istituzionali dell'itinerario e di buona parte delle novità.

Le cerimonie si susseguiranno nel corso della giornata a Borgo San Dalmazzo, Robilante, Piène Basse e infine a Breil-sur-Roya. Il programma della giornata è disponibile qui:

<https://www.visitcuneese.it/en/dettaglio-evento/-/d/inaugurazione-vero-30-ottobre>

Tutti i cittadini sono invitati a partecipare alle inaugurazioni. I treni storici che l'organizzazione aveva programmato per la giornata sono stati annullati a causa dello sciopero nazionale in Italia. Il tunnel stradale del Colle di Tenda sarà però aperto fino alle 23:00, quindi chi lo desidera potrà seguire la delegazione transfrontaliera negli spostamenti. Lungo il tragitto stradale, a Vernante sarà possibile ammirare l'opera ONEMENT dell'artista Patrick Tuttofuoco installata sulle ciminiere della ex-vetreria, la cui inaugurazione è prevista il 12 novembre alle ore 16:30.

- Sabato 31 ottobre e domenica 1° novembre il programma prevede due giornate interamente dedicate alla comunità locale, alle famiglie e ai turisti.

Tutte le novità di VeRo saranno in fruizione libera.

Sarà possibile spostarsi lungo la tratta con **4 treni storici gratuiti** grazie al finanziamento del progetto ALCOTRA.

Sabato 31 ottobre con partenza alle 8:26 da Borgo San Dalmazzo per Breil-sur-Roya e rientro a Borgo San Dalmazzo alle 16:31.

Domenica 1 novembre con partenza alle 10:06 da Breil-sur-Roya per Borgo San Dalmazzo e rientro a Breil-sur-Roya alle 18:14.

Per informazioni su **orari dei treni e programma** di queste due giornate:

<https://www.visitcuneese.it/dettaglio-evento/-/d/inaugurazione-vero-con-treni-storici>

Le prenotazioni dei treni storici possono essere fatte anche per una parte della tratta. **Resteranno regolarmente in servizio anche i convogli di linea, per i quali saranno applicate le tariffe ordinarie.**

La biglietteria dei treni apre mercoledì 28 ottobre alle ore 19:00 sul sito:



France – Italia ALCOTRA

<https://traindesmerveilles.info/it/trains-speciaux>

Ora sta a voi scegliere come sarà il vostro viaggio senza confini attraverso il Col di Tenda!

DOVE INFORMARSI

Per scoprire VeRo: www.ve-ro.eu

Per informazioni su biglietteria treni e programma delle giornate rivolte al pubblico, sabato 31 ottobre e domenica 1 novembre:

<https://www.visitcuneese.it/dettaglio-evento/-/d/inaugurazione-vero-con-treni-storici>

<https://www.menton-riviera-merveilles.fr/sorganiser/agenda/inauguration-de-litinaire-vero/>

Seguiteci su:

Instagram vero_alcotra

Facebook Vermenagna-Roya Alcotra

Suggeriamo di andare indietro nel tempo, nelle pagine social per curiosare tra i piccoli racconti che abbiamo pubblicato sulle valli Vermenagna e Roya, sulla linea ferroviaria e sul progetto.

A seguire informativa tecnica.

CAPOFILA E PARTNER

Comune di Borgo San Dalmazzo, capofila del progetto

Partner:

- Comuni di Robilante, Vernante, Limone Piemonte, Tende, Breil-sur-Roya,
- Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF)
- ATL del Cuneese
- Écomusée du Train des Merveilles di Breil-sur-Roya,
- Associazione Art.ur.

FINANZIAMENTI

Allestimenti nuovi o rinnovati inclusi nell'itinerario, produzione opere d'arte, comunicazione, promozione, coordinamento, treni storici: Programma di Cooperazione Interreg VI A France-Italia ALCOTRA 2021/2027, sostenitore principale del progetto VERMENAGNA ROYA III.



France – Italia ALCOTRA

Messa in sicurezza ciminiera ex-vetreria di Vernante: Fondazione CRC – Bando Distruzione

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



France – Italia ALCOTRA



Sponsor tecnico vetro per l'opera ONEMENT



Your Dreams, Our Challenge

Allestimento Stazione Ferroviaria di Borgo San Dalmazzo - Sala Reale, Ufficio Turistico e Porta delle Valli: Green Community "MARGREEN - Marittime, le Alpi che si affacciano sul Mediterraneo". Progetto "Implementazione delle Porte di valle per l'accoglienza turistica" UNIONE EUROPEA -NEXT GENERATION EU PNRR - M2 - C1 - INV.3.2 GREEN COMMUNITIES - Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per gli Affari Regionali e le Autonomie Ambito di intervento: "Sviluppo di un turismo sostenibile, capace di valorizzare le produzioni locali" -



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali e le Autonomie



Lavori di adeguamento piano terreno della Stazione di Robilante: cofinanziamento con fondi propri amministrazione comunale.

TRENI STORICI E COMUNICAZIONE NELLE STAZIONI ITALIANE

Comunicazione nelle stazioni italiane

Treni storici

IN COLLABORAZIONE CON



IN COLLABORAZIONE CON



ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni sul progetto ALCOTRA Vermenagna Roya III:

IT

Presentazione progetto:

<https://www.vermenagna-roya.eu/it/presentazione-del-progetto/>

Sito ALCOTRA:

<https://www.interreg-alcotra.eu/it/vermenagna-roya-iii-un-viaggio-nella-meraviglia-verso-il-2028-il-centenario-della-cuneo-ventimiglia>

FR

Presentazione progetto:

<https://www.vermenagna-roya.eu/fr/le-projet/>

Sito ALCOTRA:

<https://www.interreg-alcotra.eu/fr/vermenagna-roya-iii-un-voyage-de-merveille-vers-2028-le-centenaire-de-la-ligne-cuneo-vintimille>